

MEDIDORES DE RECUBRIMIENTO POSITEST

Números de Catálogo:

DF-DFTF y DF-DFTC

Descripción General:

Medidor de espesor de recubrimiento que muestra en que zonas la pintura esta erosionada o demasiado delgada.



Es ideal para verificar el grosor de pintura en autos nuevos y de segunda mano, le permite detectar huellas de daño y barniz del trabajo bajo todo tipo de condiciones meteorológicas.

Ideal para profesionales de la industria automotriz y de acabados superficiales:

Tasadores, inspectores, pintores, detalladores, representaciones, tiendas de accesorios automotrices, compradores de autos profesionales y más.



Algunas aplicaciones comunes pueden ser:

- Identifique paneles repintados y el espesor de las capas de pintura que se aplicaron al auto.
- Localice donde el trabajo suplementario es necesario.
- Mejore la consistencia y la calidad.
- Reduzca gastos de materiales de pintura.

Muestre a sus clientes donde requiere reemplazar la pintura erosionada o donde la capa de pintura es demasiado delgada.
Determine la profundidad del daño por causa de la lluvia acida.

CARACTERISTICAS:

Mide automáticamente al contacto con la superficie.
Mediciones rápidas, sencillas y repetibles.
No requiere de calibración en la mayoría de las aplicaciones.
Modo de ajuste a "cero" para mediciones sobre superficies ásperas o curvas.
Modo "reinicio" es practico cuando ninguna referencia cero está disponible.
Su pantalla LCD más grande en el mercado.
Indicador de medida con señal audio-visual para ambientes oscuros y/o ruidosos.
Sonda con surco en forma de "V" para partes cilíndricas.
Instrucciones básicas al reverso del equipo.
Puede trabajar en todo tipo de condiciones meteorológicas.
Mediciones rápidas y exactas.
Equipo de bolsillo sencillo que permite su operación con una mano.
Construcción de calidad resistente y duradera.
Aprobado por los principales programas de distribuciones del equipo.
Se requieren pilas AAA para su funcionamiento.
Rango: 0 – 1000 μm 0 – 40 mils
Precisión $\pm(2 \mu\text{m} + 3\%) \pm(0.1 \text{ mils} + 3\%)$
Fabricación y servicio en USA.
Garantía de 2 años contra defectos de fábrica.

FACIL OPERACION:

Se enciende automáticamente al presionar la sonda contra el recubrimiento.
Se apagara automáticamente luego de 30 segundos de inactividad.
Coloque la sonda plana sobre la superficie y medirá automáticamente.
Cuando obtiene la medida, la nueva lectura parpadeara y el indicador emitirá dos tonos 'bip', si se desea tomar otra lectura solo colóquelo en otro punto de la superficie recubierta.

UNIDADES DE MEDICION:

Convierte de micras a milésimas (sistema métrico/ingles) al toque de cualquiera de sus dos botones.

PUESTA A CERO:

Presione ambos botones y suelte simultáneamente. El indicador destellara "o". Mida sobre una superficie no revestida. La puesta en cero proporciona una mayor precisión en la medición del espesor de recubrimiento.

RESET:

Presione y suelte ambos botones 3 veces para volver a la configuración de fábrica.

BLOQUE DE CALIBRACIÓN (LAINAS):

Se usan para hacer una revisión rápida del funcionamiento. También se usan como protección en superficies pegajosas, rugosas o calientes.



MODELOS DISPONIBLES:

No. de Catalogo	Descripcion
DF-DFTF	Positest DFT - Ferroso* Mide solamente en acero. La letra "F" se despliega constantemente
DF-DFTC	Positest DFT - COMBO** Mide sobre sustratos ferrosos y no ferrosos.

* Las medidas de pintura en el ACERO sólo incluyen paneles de cuerpo, componentes de motor, y ruedas.

** La letra "F" (ferroso, ej. acero) o "N" (no ferroso, ej. aluminio) aparece indicada en cada lectura dependiendo del sustrato. El instrumento reconoce automáticamente el sustrato.